

数学与系统科学研究院

计算数学所学术报告

报告人： 朱朋哲 副教授

(北京交通大学机械与电子控制工程学院)

报告题目：

基于砂带磨削的钢轨高效打磨
技术研究

邀请人： 张硕 副研究员

报告时间： 2018 年 11 月 7 日 (周三)

下午 14:30-15:30

报告地点： 科技综合楼三层

311 报告厅

摘要:

列车（高铁、地铁、有轨电车等）运行过程中因轮轨接触产生的动态多向冲击载荷会引发钢轨表面、内部损伤和缺陷，钢轨打磨是改善轮轨匹配关系、延长钢轨使用寿命、提高列车运行平稳性和安全性、降低铁路运营成本的有效和通用手段。相比于传统钢轨砂轮打磨，新型钢轨砂带打磨技术具有打磨效率高、柔性接触不易损伤钢轨、磨屑易回收、经济、环保等优势，成为近年来国内外钢轨打磨养护领域的研究热点。报告首先介绍一下钢轨打磨技术的背景知识，然后介绍课题组近年来在基于砂带磨削的钢轨打磨技术领域所做的一些工作，包括：砂带打磨材料去除基础理论研究 and 基于流场仿真的集尘装置设计等。

欢迎大家参加！